

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.75	km		
d.1	0119-03		km	0.75	
				RAZEM	0.75
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>					
2	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm (przepust na włączeniu do drogi gminnej nr 106952 L) - transport kręgów betonowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego (materiał Zamawiającego) 6	m		
d.2	0816-03		m	6.00	
				RAZEM	6.00
<b>3 ODWODNIENIE</b>					
3	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z lokalnym odtworzeniem geometrii rowu: - włączenie do drogi powiatowej nr 2260L: 2*5m = 10m - włączenie do drogi gminnej nr 106952L: 2*5m = 10m 10+10	m		
d.3	1403-04		m	20.00	
				RAZEM	20.00
4	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ława fundamentowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 25 cm szer. 0,7 m: - przepust na włączeniu do drogi powiatowej nr 2260L dł. 9m + skosy 2*1m - przepust na włączeniu do drogi gminnej nr 106952L dł. 9m + skosy 2*1m (9+9+2*1)*0.25*0.7	m <sup>3</sup>		
d.3	0605-02		m <sup>3</sup>	3.50	
				RAZEM	3.50
5	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury PP SN8 o śr. 50 cm z zasypką piaskiem średnim i odtworzeniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm: - przepust na włączeniu do drogi powiatowej nr 2260L dł. 9m - przepust na włączeniu do drogi gminnej nr 106952L dł. 9m 9+9	m		
d.3	0605-08		m	18.00	
				RAZEM	18.00
6	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod koroną drogi - prefabrykowane skosy betonowe dla rur o śr. 50 cm 4	szt		
d.3	0605-05		szt	4.00	
				RAZEM	4.00
<b>4 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>4.1 KM 0+000 - 0+500</b>					
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy kamiennej pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV od km 0+000 do km 0+500 500*3.2+2*5.4+2*0.5*1*10	m <sup>2</sup>		
d.4.1	0103-04		m <sup>2</sup>	1620.80	
				RAZEM	1620.80
<b>4.2 KM 0+500 - 0+750</b>					
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi - wykonanie koryta o gl. 15 cm i szer. 3,2 m na odcinku od km 0+500 do km 0+750; grunt pozyskany z korytowania częściowo na odkład (78,96 m3 do wbudowania w nasyp pod pobocza z kruszywa łamanego), nadmiar w ilości 44,16 m3 do wywieżenia na odl. do 10 km; (250*3.2+2*5.4+2*0.5*1*10)*0.15	m <sup>3</sup>		
d.4.2	0206-02		m <sup>3</sup>	123.12	
				RAZEM	123.12
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV od km 0+500 do km 0+750 250*3.2+2*5.4+2*0.5*1*10	m <sup>2</sup>		
d.4.2	0103-04		m <sup>2</sup>	820.80	
				RAZEM	820.80
<b>5 PODBUDOWA</b>					
<b>5.1 KM 0+000 - 0+500</b>					
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5- wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa o grub.po zagęszcz. 15 cm szer. 3,2 m od km 0+000 do km 0+500 500*3.2+2*5.4+2*0.5*1*10	m <sup>2</sup>		
d.5.1	0114-05		m <sup>2</sup>	1620.80	
				RAZEM	1620.80
<b>5.2 KM 0+500 - 0+750</b>					
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm szer. 3,2 m od km 0+500 do km 0+750 250*3.2+2*5.4+2*0.5*1*10	m <sup>2</sup>		
d.5.2	0114-05		m <sup>2</sup>	820.80	
				RAZEM	820.80
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm szer. 3,0 m od km 0+500 do km 0+750 250*3+2*5.4+2*0.5*1*10	m <sup>2</sup>		
d.5.2	0114-05		m <sup>2</sup>	770.80	
				RAZEM	770.80
<b>6 NAWIERZCHNIA</b>					
13	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej od km 0+000 do km 0+750; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ; 750*3.08+4*5.4+4*0.5*1*10	m <sup>2</sup>		
d.6	0202-02		m <sup>2</sup>	2351.60	
				RAZEM	2351.60
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm; szer. jezdni 3,08 m Krotność = 0.75 750*3.08+4*5.4+4*0.5*1*10	m <sup>2</sup>		
d.6	0310-01		m <sup>2</sup>	2351.60	
				RAZEM	2351.60

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR AT-03 d.60202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ; 750*3+4*5.4+4*0.5*1*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2291.60	
				RAZEM	2291.60
16	KNR AT-03 d.60302-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień; szer. jezdni 3,0 m 750*3+4*5.4+4*0.5*1*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2291.60	
				RAZEM	2291.60
<b>7 ZJAZDY</b>					
<b>7.1 ZJAZDY ASFALTOWE</b>					
17	KNR 2-01 d.7.10206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi - wykonanie koryta na zjazdach z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Zjazdy szer. 4,0 m + długość 2,0 m + łuki kołowe R=2 m str. lewa - 5 zjazdów str. prawa - 8 zjazdów (13*(4*2+2*1)+40)*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 17.00	
				RAZEM	17.00
18	KNR 2-31 d.7.10114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5- warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm Zjazdy szer. 4,0 m + długość 2,0 m + łuki kołowe R=2 m str. lewa - 5 zjazdów str. prawa - 8 zjazdów dodatkowo 10*4m <sup>2</sup> = 40m <sup>2</sup> (na rozszerzenie zjazdów do posesji) 13*(4*2+2*1)+40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170.00	
				RAZEM	170.00
19	KNR AT-03 d.7.10202-02	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> ; Zjazdy szer. 4,0 m + długość 2,0 m + łuki kołowe R=2 m str. lewa - 5 zjazdów str. prawa - 8 zjazdów dodatkowo 10*4m <sup>2</sup> = 40m <sup>2</sup> (na rozszerzenie zjazdów do posesji) 13*(4*2+2*1)+40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170.00	
				RAZEM	170.00
20	KNR AT-03 d.7.10302-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; Zjazdy szer. 4,0 m + długość 2,0 m + łuki kołowe R=2 m str. lewa - 5 zjazdów str. prawa - 8 zjazdów dodatkowo 10*4m <sup>2</sup> = 40m <sup>2</sup> (na rozszerzenie zjazdów do posesji) 13*(4*2+2*1)+40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170.00	
				RAZEM	170.00
<b>7.2 ZJAZDY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>					
21	KNR 2-01 d.7.20206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi - wykonanie koryta na zjazdach z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Zjazdy szer. 4,0 m + długość 2,0 m + łuki kołowe R=2 m str. lewa - 24 zjazdy str. prawa - 11 zjazdów (35*(4*2+2*1))*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 35.00	
				RAZEM	35.00
22	KNR 2-31 d.7.20204-05	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna grub.po zagęszcz.20 cm Zjazdy szer. 4,0 m + długość 2,0 m + łuki kołowe R=2 m str. lewa - 24 zjazdy str. prawa - 11 zjazdów Krotność = 2.86 35*(4*2+2*1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 350.00	
				RAZEM	350.00
<b>8 POBOCZA</b>					
23	KNR 2-01 d.80235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypu o śr. gr. 12 cm pod pobocza obustronne umocnione kruszywem łamanym - grunt pozyskany z korytowania odcinka km 0+500 - 0+750 (750*0.5*2+0.25*8*2-48*4*0.5)*0.12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 78.96	
				RAZEM	78.96
24	KNR 2-31 d.80204-03	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 - grub.po zagęszcz.10 cm, szer. 0,5 m odbustronnie (na włączeniu do drogi powiatowej nr 2260L szer. poboczy 0,75m) (750*0.5*2+0.25*8*2-45*4*0.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 664.00	
				RAZEM	664.00
<b>9 OZNAKOWANIE</b>					
25	KNR 2-31 d.90702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - D-46/D-47 w km 0+0+005 P - słupek dł. 3,5 m - A-4+B-33 "30" w km 0+025 P - słupek dł. 4,5 m - A-4+B-33 "30" w km 0+300 L - słupek dł. 4,5 m - D-46/D-47 w km 0+744 P - słupek dł. 3,5 m 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-31 d.90703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,infor- macyjnych o pow. do 0.3 m2; znaki średnie, folia II gen.: - D-46 - 2 szt. 900x420mm, folia II gen. - D-47 - 2 szt. 900x420mm, folia II gen. - A-4 - 2 szt. małe, folia II gen. - B-33 "30" - 2 szt. małe, folia II gen.	szt.		
		8	szt.	8.00	
				RAZEM	8.00

*mgr inż. Łukasz Domański*  
Upr. bud. do kier. robotami bud.  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
nr ewid. LUB/0039/WBD/17